



TYP	VÝKON KVA				MOTOR DEUTZ				OBJEM NÁDRŽE L	ROZMĚRY			VÁHA kg	TYP KAPOTY	TYP PANELU		
	50 Hz		60 Hz		REGULÁTOR OTÁČEK (M) mechanický (E) elektronický	POČET VÁLCŮ	OBJEM VÁLCŮ ccm	SPOTŘEBA PALIVA		D mm	Š mm	V mm			MAN.	AUT.	
	PRP	LTP	PRP	LTP				50 Hz L/h									60 Hz / 75% zátěž
Alternátory kompaundní																	
GP16 A/DW-C	12,5	13,1	15	15,9	F2M2011 (OIL) (M)	2	1550	2,7	2,9	60	1500	700	1020	519	/	M2	A2
GP16 SH/DW-C										70	1750	700	1020	569	T45	M2	A2
GP16 S/DW-C										70	1750	700	1100	659	T55	M2	A2
GP22 A/DW-C	20	22	24	26	F3M2011 (OIL) (M)	3	2300	3,9	4,5	60	1500	700	1020	590	/	M2	A2
GP22 SH/DW-C										70	1750	700	1020	695	T45	M2	A2
GP22 S/DW-C										70	1750	700	1100	800	T55	M2	A2
Alternátory kompaundní																	
GP22 A/DW	20	22	24	26	F3M2011 (OIL) (M)	3	2330	3,9	4,5	60	1500	700	1020	620	/	M2	A2
GP22 SH/DW										70	1750	700	1020	695	T45	M2	A2
GP22 S/DW										70	1750	700	1100	800	T55	M2	A2
GP33 A/D	30	33	35,7	37,5	F4M 2011 (OIL) (M)	4	3108	5,4	6,6	70	1750	700	1020	650	/	M4	A3
GP33 SH/DW										70	1750	700	1020	820	T45	M3	A3
GP33 S/D										100	2100	900	1150	920	T60	M4	A3
GP44 A/D	40	44	48	50	BF4M 2011 (OIL) (M)	4	3108	7,1	8,5	70	1750	700	1100	715	/	M4	A3
GP44 SH/DW										70	1850	700	1020	930	T46	M3	A3
GP44 S/D										100	2100	900	1150	960	T60	M4	A3
GP66 A/D	60	66	/	/	BF4M 2011C (M)	4	3108	10,1	/	100	2100	900	1300	1200	/	M5	A4
GP66 S/D										100	2260	1000	1400	1415	T62	M5	A4
GP84 A/D										100	2100	900	1300	1030	/	M5	A4
GP84 S/D	75	81	81	92	BF4M 2012C (M)	4	4038	12,2	13,2	130	2500	1000	1400	1390	T65	M5	A4
GP110 A/D	105	112	112	117	BF4M 1013EC (M)	4	4764	17,3	18,2	100	2100	900	1300	1200	/	M5	A4
GP110 S/D										140	2850	1000	1400	1650	T70	M5	A4
GP145 A/D										125	2500	1000	1400	1280	/	M5	A4
GP145 S/D	130	143	135	143	BF4M 1013FC (E)	4	4764	20,8	21,7	150	3000	1100	1510	1810	T80	M5	A4
GP165 A/D	150	165	171	180	BF6M 1013EC (M)	6	7146	23,7	27,7	125	2500	1000	1400	1540	/	M5	A4
GP165 S/D										170	3300	1100	1650	2090	T85	M5	A4
GP176 A/D										125	2500	1000	1400	1580	/	M5	A4
GP176 S/D	164	172	171	180	BF6M 1013EC (M)	6	7146	25,6	27,7	170	3300	1100	1650	2130	T85	M5	A4
GP198 A/D	180	198	207	232	BF6M1013FCG2 (E)	4	7146	31,2	35,1	140	2850	1000	1650	1580	/	M6	A5
GP198 S/D										170	3300	1100	1650	2130	T85	M6	A5
GP220 A/D										140	2850	1000	1650	1700	/	M6	A5
GP220 S/D	200	220	226	250	BF6M 1013FCG3 (E)	4	7146	35,8	36,4	170	3300	1100	1650	2250	T85	M6	A5
GP280 A/D	250	279	254	286	TCD2013L06-4V (E)	6	7146	41,6	44,7	150	3000	1100	1650	2050	/	M7	A5
GP280 SM/D										195	3800	1200	1930	2900	T87	M7	A5
GP330 A/D										290	3200	1100	2200	2180	/	M7	A5
GP330 S/D	300	330	338	374	BF6M 1015C-G2 (E)	6	11906	48,2	53	230	3950	1300	2100	3740	T88	M7	A5
GP385 A/D	350	385	/	/	BF6M 1015C-G3 (E)	6	11906	54,4	/	290	3200	1300	2200	2350	/	M7	A5
GP385 S/D										410	4300	1600	2300	3900	T105	M7	A5
GP505 A/D										290	3200	1300	2200	2800	/	M7	A5
GP505 S/D	450	480	464	512	BF8M 1015C-G2 (E)	8	15874	68,2	73,5	410	4300	1600	2300	4380	T105	M7	A5
GP560 A/D	510	560	536	588	BF8M 1015CP (E)	8	15874	84,7	90,3	290	3200	1300	2200	2870	/	M7	A5
GP560 S/D										410	4300	1600	2300	4850	T105	M7	A5

TYP - označení písmeny

A - otevřený, bez kapoty
 S - odhlučňovaná kapota, dveře otvírané do boku, panel umístěn na delší boční straně
 SH - odhlučňovaná kapota, vertikálně dělená, výklopná na obě strany
 SM - odhlučňovaná kapota, dveře otvírané do boku, panel umístěn na kratší boční straně

D - motor Deutz
 W - chlazení kapalinou (u výkonů do 40kVA)
 N - nespĺňuje výfukové emise Stage 2
 C - kompaundní alternátor