

Kapotované motorgenerátory - typ kapoty T43, T45, T46



Technický popis

Robustní svařovaný rám s vestavěnou palivovou nádrží
 Vestavěná retenční vana proti úniku provozních náplní a paliva (volitelně)
 Barva rámu RAL 9005, barva kapoty RAL 7035 (volitelně jiné barvy dle RAL)
 Nalévací hrdlo a víčko nádrže uvnitř kapoty
 Vypouštěcí zátka na spodní straně nádrže
 Podpěrné nohy pro snadnou manipulaci zdvihacím mechanismem
 Otvory v nohách pro upevnění stroje
 Antivibrační uložení motoru/generátoru na rámu pomocí silentbloků
 Zvukotěsná kapota s krytím IP 23 z uhlíkaté oceli
 Části kapoty vyrobené ohýbáním a svařováním, sestavené do celku pomocí šroubů a nýtů z nerezové oceli
 Tloušťka nátěru větší než 100 μ
 Zvukotěsný izolační materiál třídy 1
 Rezidentní tlumič výfuku s útlumem -30 dB(A) umístěný uvnitř kapoty
 Flexibilní výfukové potrubí tepelně izolované a kryté hliníkovou fólií
 Výstup výfuku spalin ukotven na rámu
 Uzamykatelné obě části kapoty
 Centrální závěsné oko (odnímatelné)
 Elektrický přístrojový panel s ovládáním na boční nebo čelní straně
 Ochrana panelu před deštěm
 Vstup vzduchu na boční / zadní straně
 Výstup vzduchu na přední straně

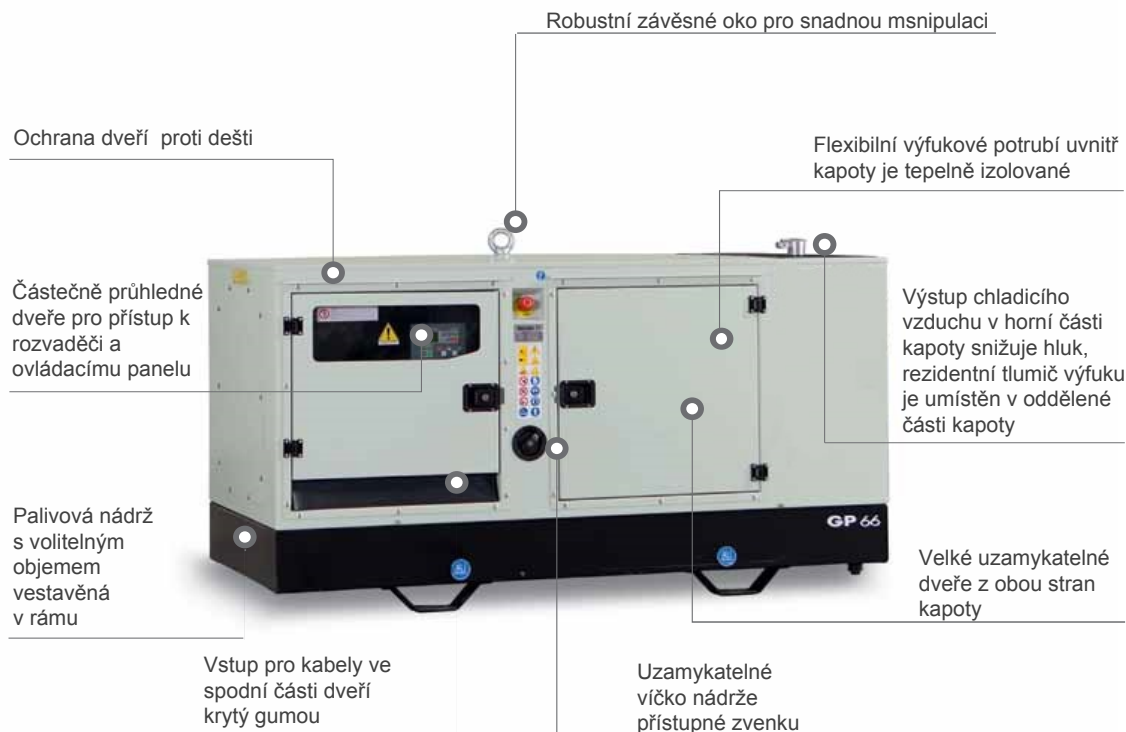


Typ	Rozměry (mm)	Poznámka
T43	1300 x 700 x 1000	Elektrický panel umístěný na boční straně Boční mřížka pro vstup vzduchu Přední mřížka pro výstup vzduchu



Typ	Rozměry	Poznámka
T45	1750 x 700 x 1000	Elektrický panel umístěný na čelní straně
T46	1850 x 700 x 1000	Zadní mřížka pro vstup vzduchu Přední mřížka pro výstup vzduchu

Kapotované motorgenerátory - typ kapoty T55, T60, T62, T65, T70, T80, T85



Technický popis

Robustní svařovaný rám s vestavěnou palivovou nádrží (volitelný objem nádrže)
 Vestavěná retenční vana proti úniku provozních náplní a paliva (volitelně)
 Barva rámu RAL 9005, barva kapoty RAL 7035 (volitelně jiné barvy dle RAL)
 Nalévací hrdlo nádrže s uzamykatelným víčkem přístupné zvenku
 Vypouštěcí zátky na spodní straně nádrže
 Podpěrné nohy pro manipulaci zdvihacím mechanismem
 Otvory v nohách pro upevnění stroje
 Antivibrační uložení motoru/generátoru na rámu pomocí silentbloků
 Zvukotěsná kapota s krytím IP 23 z uhlíkaté oceli
 Části kapoty vyrobené ohýbáním a svařováním
 Kapota sestavená do celku pomocí šroubů a nýtů z nerezové oceli
 Tloušťka nátěru větší než 100 µ
 Materiál třídy 1 zvukotěsné izolace kapoty
 Tlumič výfuku spalin s útlumem -30 dB(A) umístěný v oddělené části kapoty
 Flexibilní výfukové potrubí tepelně izolované bandáží a kryté hliníkovou fólií
 Výstup chladicího vzduchu a spalin v horní části kapoty, výfuk spalin chráněn proti dešti přetlakovou klapkou
 Centrální závěsné odnímatelné oko
 Odnímatelný kryt v kapotě umístěný nad chladičem slouží pro plnění chladicí kapaliny
 Rozvaděč s ovládacím panelem a přístroji na boční straně pod uzamykatelnými dveřmi kapoty
 Příhrádka pro dokumentaci na vnitřní straně dveří přístrojového panelu
 Všechny dveře kapoty vybaveny uzamykatelným zámkem a gumovým těsněním proti zatékání vody
 Vstupní otvor pro kabely je chráněn ve spodní části dveří gumou
 Boční mřížka pro vstup vzduchu do je konstruována proti zatékání dešťové vody
 Odnímatelný kryt na zadní straně kapoty pro servisní přístup k alternátoru
 Odnímatelný kryt na čelní straně kapoty pro servisní přístup k tlumiči výfuku spalin



Typ	Rozměry (mm)	Poznámka
T55	1750 x 700 x 1100	Mřížka pro vstup vzduchu v čelní části kapoty
T60	2100 x 870 x 1150	



Typ	Rozměry (mm)	Poznámka
T62	2260 x 1000 x 1400	Mřížka pro vstup vzduchu v boční části kapoty
T65	2500 x 1000 x 1400	
T70	2850 x 1000 x 1400	
T80	3000 x 1100 x 1500	
T85	3300 x 1100 x 1650	



Technický popis

Robustní svařovaný rám s vestavěnou palivovou nádrží (volitelný objem nádrže)
 Vestavěná retenční vana proti úniku provozních náplní a paliva (volitelně)
 Barva rámu RAL 9005, barva kapoty RAL 7035 (volitelně jiné barvy dle RAL)
 Nalévací hrdlo nádrže přístupné zevnitř kapoty
 Vypouštěcí zátky na spodní straně nádrže
 Podpěrné nohy pro manipulaci zdvihacím mechanismem
 Otvory v nohách pro upevnění stroje
 Antivibrační uložení motoru/generátoru na rámu pomocí silentbloků
 Zvukotěsná kapota s krytím IP 23 z uhlíkaté oceli
 Části kapoty vyrobené ohýbáním a svařováním
 Kapota sestavená do celku pomocí šroubů a nýtů z nerezové oceli
 Tloušťka nátěru větší než 100
 materiál třídy 1 zvukotěsné izolace kapoty
 Tlumič výfuku spalin s útlumem 30 dB(A) umístěný v oddělené části kapoty
 flexibilní výfukové potrubí tepelně izolované bandáží a kryté hliníkovou fólií
 Výstup chladicího vzduchu a spalin v horní části kapoty vyústění výfuku spalin
 chráněno proti dešti přetlakovou klapkou
 Čtyři závěsná odnímatelná oka
 Rozvaděč s ovládacím panelem a přístroji na boční straně pod uzamykatelnými
 dveřmi kapoty
 Příhrádka pro dokumentaci na vnitřní straně dveří k přístrojovému panelu
 Všechny dveře kapoty vybavené uzamykatelným zámekem a gumovým těsněním
 proti zatékání vody
 Vstupní otvor pro kabely je chráněn ve spodní části dveří gumou
 Boční mřížky pro vstup vzduchu do kapoty jsou konstruovány proti zatékání
 dešťové vody
 Odnímatelný kryt na zadní straně kapoty pro servisní přístup k alternátoru
 Odnímatelný kryt na čelní straně kapoty pro servisní přístup k tlumiči výfuku
 spalin



Typ	Rozměry (mm)	Účinnost (%)
	1200 x 1930	

Elektrický panel v čelní části kapoty
 Vstupy kabelů v bočních částech kapoty
 Tlumič výfuku spalin s útlumem 30dB(A)



Typ	Rozměry (mm)	Účinnost (%)
T	3950 x 1300 x 2100	
T90	4000 x 1250 x 2200	
T100	4500 x 1450 x 2300	
T105	4300 x 1600 x 2300	

Elektrický panel v boční části kapoty
 Vstupy kabelů v bočních částech kapoty
 Tlumič výfuku spalin s útlumem 30dB(A)

