



TYP	VÝKON kVA				MOTOR KOHLER					OBJEM NÁDRŽE L	ROZMĚRY			VÁHA kg	TYP KAPOTY	TYP PANELU	
	50 Hz		60 Hz		REGULÁTOR OTÁČEK (M) mechanický (E) elektronický	POČET VÁLCŮ	OBJEM VÁLCŮ ccm	SPOTŘEBA PALIVA			D mm	Š mm	V mm			MAN.	AUT.
	PRP	LTP	PRP	LTP				50 Hz	60 Hz								
<b>Alternátory kompaundní</b>																	
GP6A/KW-C	5	5,5	6,3	6,9	KDW 702 (M)	2	686	1,2	1,4	55	1300	700	1000	330	/	M1	A1
GP6SH/KW-C										55	1300	700	1000	385	T43	M1	A1
GP9A/KW-C	8	8,8	9,6	10,6	KDW 1003 (M)	3	1028	1,9	2,7	55	1300	700	1000	350	/	M1	A1
GP9SH/KW-C										55	1300	700	1000	450	T43	M1	A1
GP11A/KW-C	10	11	12	13,2	KDW 1404 (M)	4	1372	2,9	3,2	55	1300	700	1000	380	/	M1	A1
GP11SH/KW-C										70	1750	700	1020	435	T45	M1	A1
GP11S/KW-C										70	1750	700	1100	520	T55	M1	A1
GP18A/KW-C	15	16,5	18	20	KDW 1603 (M)	3	1649	3,6	4	60	1500	700	1020	470	/	M2	A2
GP18SH/KW-C										70	1750	700	1020	560	T45	M2	A2
GP18S/KW-C										70	1750	700	1100	610	T55	M2	A2
GP22A/KW-C	19	21	22	24,2	KDI1903 (M)	3	1861	3,7	4	60	1500	700	1020	580	/	M2	A2
GP22SH/KW-C										70	1750	700	1020	690	T45	M2	A2
GP22S/KW-C										70	1750	700	1100	750	T55	M2	A2
<b>Alternátory s AVR</b>																	
GP22A/KW	19	21	22	24,2	KDI 1903 (M)	3	1861	3,7	4	60	1500	700	1020	580	/	M2	A2
GP22SH/KW										70	1750	700	1020	690	T45	M2	A2
GP22S/KW										70	1750	700	1100	750	T55	M2	A2
GP30A/KW	26	28,6	30	33	KDI 2504 (M)	4	2482	4,8	5,3	70	1750	700	1020	590	/	M4	A3
GP30SH/KW										70	1850	700	1020	750	T46	M3	A3
GP30S/KW										100	2100	900	1150	880	T60	M4	A3
GP33A/K	30	33	36	39,6	KDI 2504TM-30 (M)	4	2482	6	7	70	1750	700	1020	800	/	M4	A3
GP33SH/K										70	1850	700	1020	900	T46	M3	A3
GP33S/K										100	2100	900	1150	1020	T60	M4	A3
GP44A/K-N	42	46	/	/	KDI 2504TM-40 (M)	4	2482	7,6	/	70	1750	700	1020	850	/	M4	A3
GP44SH/K-N										70	1850	700	1020	950	T46	M3	A3
GP44S/K-N										100	2100	900	1150	1070	T60	M4	A3
GP66A/K-N	62	68	/	/	KDI3404TM (M)	4	3359	11,5	/	100	2100	900	1300	1000	/	M5	A4
GP66S/K-N										100	2260	1000	1400	1340	T62	M5	A4

#### TYP - označení písmeny

A - otevřený, bez kapoty

S - odhlučňená kapota, dveře otvírané do boku, panel umístěn na delší boční straně

SH - odhlučňená kapota, vertikálně dělená, výklopná na obě strany

K - motor Kohler

W - chlazení vodou (u výkonů do 20kVA)

N - nesplňuje výfukové emise Stage 2

C - kompaundní alternátor